

## Synpunkter på granskningshandling Åtgärdsvalsstudie Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla.

Österåkers kommun har tagit del av granskningshandlingen för Åtgärdsvalsstudie Förbättrad tillgänglighet i stråket Häggvik – Rosenkälla, daterad 2021-07-02, TRV 2019/74923.

Österåkers kommun har varit med i arbetsgruppen för projektet tillsammans med fyra andra kommuner, Trafikverket, Trafikförvaltningen och av Trafikverket upphandlad konsult Sweco.

Österåkers kommun vill här komma med sina större synpunkter på studien.

Dokumentet har en del otydligheter och mindre faktafel vilket kommer skickas separat från granskande tjänsteman.

Österåkers kommun instämmer i den problembeskrivning som framgår i kapitel 5, men att problemen i eftermiddagstrafiken behöver tydliggöras ytterligare.

### Åtgärdspaketet väg 265 Norrortsleden ökad tillgänglighet

Åtgärdspaketet innehåller stora och tunga investeringar, varav en stor del inte handlar om framkomlighetsåtgärder, utan om en överdäckning i Häggvik. Den stora kostnaden som detta paket är beräknat till, närmre 3 miljarder kronor, medför att det finns stor sannolikhet att det inte kan finansieras inom närtid genom Länsplan. Det skulle därför både behöva kompletteras med ett paket för mindre kostnadsdrivande åtgärder i närtid, i avvaktan på att ett större paket kan genomföras. Alternativa miljö- och bulleråtgärder i Häggvik behöver ställas mot en överdäckning.

I åtgärdspaketet är det otydligt om det är några framkomlighetsåtgärder på väg 265 mellan Mossen och Rosenkälla. Det behöver också studeras om kapaciteten på E18 norrut vid Rosenkälla är tillräcklig i eftermiddagsrusningen för att inte skapa köer på väg 265 pga att det endast är en fil på E18 norrut.

I åtgärdspaketet bör det också tydliggöras med bild hur en ny väg mellan Gamla Norrtäljevägen och Lövsättravägen skulle kunna dras. Denna väg, inklusive fortsättningen mellan Lövsättravägen och Roslagsvägen behöver övergå från enskilt till offentligt väghållarskap för att säkra vägens framkomlighet framöver. I handlingarna behöver det också framgå när i tid en sådan ny vägdragning skulle kunna vara aktuell.

De föreslagna förändringarna kring Rosenkällas trafikplats är kommunen positiv till. Åtgärderna bör kunna möjliggöra en mindre exploatering i närområdet med anslutning till väg 975.

I Häggvik planeras en ny väg under järnvägen med koppling till Häggviks station. Den busstrafik som idag går på Norrortsleden behöver en betydligt bättre koppling till pendeltågen för t.ex. fortsatta resor mot Arlanda och Uppsala. Det är oklart om den nya vägen i Häggvik är en tillräckligt snabb ”omväg” för att busstrafiken ska kunna nyttja denna för att skapa en god bytespunkt, då det samtidigt innebär en förlängd restid mot Kista.

#### Åtgärds paket Regionala cykelstråk

Byggandet av en ny cykelväg mellan Rosenkälla och Mossen borde ingå i paketet och inte bara en stråkstudie. Vid ett anläggande av ny väg mellan Gamla Norrtäljevägen och Lövsättravägen bör cykelbana ingå i projektet.

Viktigt att åtgärder från genomförd ÅVS väg 276 inte glöms bort så att ett helt stråk Åkersberga – Rosenkälla – Arningevägen/Mossen kan färdigställas.

Cykelkoppling mellan Mossen och Täby kyrkby trafikplats är inte med i något paket. Här kan en stråkstudie vara lämplig för att finna lämpligaste väg för att knyta ihop cykelnätet.

#### Kapitel 7 Förslag till inriktning och rekommenderade åtgärder

En stor del av kapitlet ägnas åt att presentera etapplösningar, vilket snarare borde hanteras i tidigare kapitel.

Det behöver förtydligas vilken inriktning som rekommenderas. Enligt kapitel 7.2 så åtgärdar åtgärds paketet ”väg 265 Norrortsleden ökad tillgänglighet” samtliga brister och då borde inte övriga paket behövas. Så är inte fallet med åtgärds paketet men det har åtgärder inom samtliga sju bristområden.

Kapitel 7.3.2 om Täby, Vallentunas och Österåkers inspel ska ses som ett diskussionsunderlag inom utredningens arbetsgrupp med koppling till eventuella etapplösningar.