

Österåkers kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Gösta Bergman
Datum 2021-04-22
Dnr KS 2021/0147

Remissvar Översiktsplan för Danderyds kommun

Bakgrund

Danderyds kommun har tagit fram ett förslag till ny översiktsplan för kommunen. Översiktsplanen är på samråd fram till och med den 13 juni 2021, men har förlängd svarstid till efter sommaren. Översiktsplanen ska ange riktning för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön samt hur mark- och vattenområden och den bebyggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Synpunkter

Österåkers kommun ställer sig positiv till förslaget till översiktsplan för Danderyds kommun, bl.a. avseende utveckling av spårbunden kollektivtrafik med regionala kopplingar till Arlanda, Kista, Solna och Stockholm City samt utveckling av Knutpunkt Danderyd med bostäder, service och kontor. Österåkers kommun efterfrågar tydligare resonemang om kollektivtrafikens regionala betydelse både gällande tvärkopplingar västerut samt knutpunkt Danderyd som nod för hållbara resor. Vidare efterfrågar Österåkers kommun förtydligande kring miljö kvalitetsnormer för vatten med mellankommunal koppling.

Nedan kommenteras ett urval av översiktsplanens delar.

Utvecklingsinriktningen

Österåkers kommun ser positivt på att utvecklingsinriktningen visar på en utbyggd infrastruktur för kollektivtrafik samt för gång- och cykelresenärer. Vidare ser kommunen positivt på att Danderyd i utvecklingsinriktningen lyfter ambitionen att utveckla centrala Danderyd med funktionsblandad bebyggelse, arbetsplatser och service samt genom det, binda samman de befintliga kommundelarna.

Knutpunkt Danderyd – bebyggelse och transportnod

Österåker ser positivt på ambitionen att förtäta och utveckla Knutpunkt Danderyd med bostäder, lokaler för vård, kontor och service samt att skapa trygga kopplingar för gående, cyklande och kollektivtrafikresenärer mellan olika kommundelar. Österåkers kommun ser knutpunkt Danderyd som en viktig omstigningsplats mellan olika transportslag och därmed viktig nod för hela Stockholm Nordost. Danderyd kan i sin översiktsplan fördjupa resonemanget kring kopplingen mellan tunnelbanan, roslagsbanan och busstrafiken och hur det kan bidra till ett mer hållbart resande.

Transport

Österåkers kommun ställer sig positiv till Danderyds kommuns ambition att verka för en ny regional spårbunden kollektivtrafik till Solna/Kista samt att utveckla en kollektivtrafiknod vid Rinkeby. Danderyds kommun kan med fördel fördjupa

beskrivningen om vilken typ av kollektivtrafik som avses gällande beskrivningen av Rinkeby som en kollektivtrafiknod. Den regionala kopplingen västerut med spårbunden kollektivtrafik ser Österåkers kommun som viktigt för att möjliggöra ett hållbart resande för Stockholm nordost. En tydligare koppling kan med fördel göras mellan Danderyds översiktsplan och de förslag som föreslås i den regionala kollektivtrafikplanen 2050, med fokus på förbindelser västerut och dess koppling till viktiga knutpunkter i Danderyds kommun som t.ex. föreslagen kollektivtrafiknod vid Rinkeby.

Österåkers kommun ser positivt på att Danderyd i utvecklingsinriktningen skriver om en stärkt koppling över Edsviken mot Solna och Kista för gång- och cykel. Detta ser Österåkers kommun en viktig del i att tillskapa ett mer hållbart resande och stärka de regionala kopplingarna. Denna ambition kan med fördel fördjupas i kapitel 6.

Natur och friluftsliv

Österåkers kommun ser positivt på ambitionen att stärka Rösjökilens och därmed den regionala grönstrukturen genom Danderyds kommuns inriktning att överbrygga barriärer och skapa kopplingar mellan vattnet och den lokala samt regionala grönstrukturen. Österåkers kommun efterfrågar tydligare beskrivningar om vatten och hur Danderyds kommun avser arbeta med att förbättra miljö kvalitetsnormerna för vatten ur ett mellankommunalt perspektiv.